

(変更第3回)契約の内容

契約変更年月日	令和7年11月26日	
契約業者名	東亜建設工業株式会社 中国支店	
契約業者の住所	広島県広島市中区立町2-23	
工事の名称	令和6年度下関港(本港地区)岸壁(-10m)(改良)築造工事	
工事場所	山口県下関市細江新町地先	
工事種別	港湾土木工事	
工事概要	別紙のとおり	
工期(自)	令和6年9月24日	
工期(至)	令和7年11月28日	
変更前の契約金額	463,980,000	円 (税込み)
変更金額	29,260,000	円 (税込み)
変更後の契約金額	493,240,000	円 (税込み)
変更理由	1. 交通誘導警備員について数量が確定した。 2. 安全対策に資するICTの費用について確定した。 3. CCUSについて費用が確定した。 4. 快適トイレについて費用が確定した。 5. 汚濁防止膜賃料および保守管理日数について確定した。 6. コンクリート殻・廃プラスチックの処分量について確定した。 7. 鋼管杭の高止まりにより鋼管杭の切断、重防食の撤去、被覆防食の追加が生じ、費用を計上する必要が生じた。 8. 杭頭処理関係について数量が確定した。 9. 安全監視船および濁り監視船について数量が確定した。 10. 舗装コンクリートの配合変更により、運搬方法を変更する必要が生じた。	

工 種 名 称	規格・形状寸法	単位	数量	摘 要
下関港(本港地区)岸壁(-10m)(改良)				
仮設工	}	}	}	原契約のとおり
仮設フェンス・蛇腹門扉設置				
仮設屋根製作・設置				
共通工				
汚濁防止膜設置・管理・撤去				
撤去工				
渡版撤去				
コンクリートブロック撤去(1)				
コンクリートブロック撤去(2)				
コンクリートブロック撤去(3)				
コンクリートブロック撤去(4)				
コンクリートブロック撤去(5)				
コンクリートブロック撤去(6)				
鋼管杭切断(1)				
鋼管杭切断(2)				
鋼管杭切断(3)				
防食FRPカバー撤去(1)				
防食FRPカバー撤去(2)				
係船柱撤去				
防舷材撤去				
車止め撤去				
陸側橋座撤去				
本体工	}	}	}	原契約のとおり
先行掘削・置換				
鋼管杭打設				
杭頭処理				
底蓋(1)				
底蓋(2)				
底蓋(3)				
中詰コンクリート(1)				
中詰コンクリート(2)				
中詰コンクリート(3)				
差込杭(1)				
差込杭(2)				
継ぎ足し杭(1)				
継ぎ足し杭(2)				
梁受けプレート				
上部工	}	}	}	原契約のとおり
杭頭処理				
プレキャスト梁据付				
プレキャスト床版据付				
場所打コンクリート(1)				
場所打コンクリート(2)				
陸側橋座製作				
プレキャスト渡版据付				
付属工	}	}	}	原契約のとおり
係船柱取付				
防舷材取付				
車止め取付				
縁金物取付				

工 種 名 称	規格・形状寸法	単位	数量	摘 要
防食工				
(電気防食)				
流電陽極式製作・取付				
流電陽極式撤去・再設置				
電位測定端子設置				
(被覆防食工)				
水中施工形被覆	t=5mm 水中硬化型エポキシ樹脂	m2	34	原契約のとおり
ペトロタラム被覆		m2	54	
舗装工				
下層路盤				
上層路盤				
アスファルト舗装(基層)				
アスファルト舗装(表層)				
コンクリート舗装				
調査工				
載荷試験				